

MIEMBROS DEL JURADO

El jurado de esta segunda edición del Concurso de Constructores de Motocicletas MotoMadrid 2017 está formado por:

Frank Burguera. Instructor técnico de automoción, ha trabajado como Trainer de Harley-Davidson University formando a los técnicos de la red oficial de la marca para España y Portugal. Ha participado también como equipo técnico en carreras Dragster en Estados Unidos y en eventos como Sturgis Rally o los Harley Days. Dirige las actividades de formación de California Motorcycles y desarrolla cursos para fabricantes europeos del sector de la motocicleta.

M^a Pilar Gárgoles. Es licenciada en Marketing and Bussines y Técnico Superior en Turismo. Fue organizadora del I Campeonato de España de Constructores y Customizadores de Motos en el año 2013 en el mítico encuentro de Lluñática. Ha sido jurado en diversos eventos como Custom Festival Epidemia en Argentina, Bike Show de Faro (Portugal), Feria Internacional de Tatuaje de Barcelona, ...

Periodista freelance (fotografía y texto) desde hace cinco años, ha publicado en la revista francesa Kustom, la sueca Gasoline y en publicaciones argentinas como Wengamn y Undercustom, entre otras. En España he colaborado con las revistas Mondo Biker, XtremeBikes, Cafferacers, Fuel.

Hace un año se embarcó en la aventura de lanzar una publicación de motos diferente, 100% cultura custom, gratuita y de distribución directa.

Roberto García-Monzón Alonso. Se formó en Reino Unido como arquitecto en la Architectural Association y, posteriormente, en el año 2005 realizó en la escuela Elisava, perteneciente a la Universidad Pompeu Fabra, el Master de Diseño de Vehículos de Transporte. Es el cofundador de *Garaje Demonstener*, que nace en el año 2007 para acoger a una incipiente necesidad del público aficionado al mundo de las motocicletas de tener un taller donde diseñar, prototipar, integrar y posteriormente construir las ideas que les surgen. Estas ideas, a veces, partían de una sencilla modificación estética de un componente y otras se trataban de algo más complejo como el desarrollo completo de un sistema alternativo de dirección o suspensión. *Garaje Demonstener* cuenta con un equipo humano amplio que abarca desde ingenieros, cuyas herramientas son ordenadores, hasta experimentados mecánicos y pilotos que materializan y prueban los conceptos desarrollados.

Pepe Burgaleta. Estudió Ingeniería Industrial en la Universidad Politécnica de Madrid, pero ha sido en el mundo del periodismo donde ha desarrollado su fructífera carrera profesional. El periodismo y las motos, ese binomio que le conquistó desde la más tierna infancia. Dirige, en la actualidad, las revistas La Moto y Que Moto de la editorial Motorpress Ibérica. En 2011 promovió desde las páginas de la revista La Moto el diseño y creación colectiva de *La Moto2*, proceso en el que aportaron ideas más de 500 lectores. A principios del verano de 2014 el proyecto se hizo realidad y *La Moto2* se estrenó en competición en el FIM CEV Repsol.